

DT Bike Promotion FT GmbH
Hinter dem Südbahnhof 15a

D-07548 Gera



Bewerbung

**Mit nachfolgender Nennung bewerbe ich mich um die Teilnahme am
Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010.**

Bitte alle Felder vollständig ausfüllen. Einige Angaben sind zur Veröffentlichung bestimmt.
Sollen Informationen nicht veröffentlicht werden, bitten wir um entsprechende Kennzeichnung.

Fahrer:

Name _____

Vorname _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon privat _____

Telefon geschäftl. _____

Telefax _____

Handy _____

email-Adresse _____

Geburtsdatum _____

Geburtsort _____

Familienstand _____

Nationalität _____

Körpergröße cm _____

Gewicht in kg _____

Beruf _____

Rennstreckenlaufbahn bis jetzt _____

Ich war/bin

Inhaber einer Lizenz

Jahr _____

Internat./A-Lizenz

Nationale/B-Lizenz

Wunschstartnummer: _____ oder alternativ _____

Hobbies

Ort, Datum

Unterschrift

Fahrer: _____

Erklärung

Ich erkläre ausdrücklich, die folgenden Regelungen der Austragungsbedingungen zum Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010 anzuerkennen:

Bei allen Veranstaltungen zum Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010 inklusive der Zeittrainings sind die Komponenten des Basispaketes (z.Bsp. Kombi, Helm, Verkleidung etc.) zu verwenden.

Es dürfen ausschließlich die in den Austragungsbedingungen bezeichneten bzw. freigegebenen Anbau- und Zubehörteile verwendet werden.

Beschädigte oder unbrauchbar gewordene Teile müssen auf eigene Kosten ersetzt werden.

Das vorgegebene Erscheinungsbild des Motorrades und der Bekleidung darf nicht verändert werden.

Alle Werbeaufkleber bzw. -aufnäher müssen entsprechend der Vorgabe angebracht werden und dürfen nicht verändert werden.

Es besteht für die vorgeschriebenen Ausrüstungsgegenstände, Anbauteile, Reifen und Werbemittel eine Abnahmeverpflichtung bei der DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH. Die Reifen werden mit einem Herkunftsnachweis versehen, Fehlt dieser im Parc Ferme wird eine Disqualifikation ausgesprochen.

Persönliche Sponsoren können auf den bezeichneten Flächen (siehe Anlage mit zweiter Post) angebracht werden. Diese dürfen in ihrem Geschäftszweck aber nicht in unmittelbarer Konkurrenz zu den Cup-Sponsoren stehen

Das Motorrad und die Ausrüstung müssen sich stets in einem einwandfreien Zustand befinden.

Alle Regelungen gelten sowohl für die Rennläufe als auch für die dazugehörigen Trainings. Sollten die oben genannten Punkte nicht eingehalten werden, kann der Start verweigert oder der Fahrer von der Wertung ausgeschlossen werden.

Die DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH sowie alle am Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010 beteiligten Sponsoren haben das Recht, Bilder, Rennergebnisse und Interviews ohne zusätzliche Zahlung zu Werbezwecken zu verwerten.

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

Fahrer: _____

Mein Paket für den Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010:

Ich bestelle hiermit verbindlich:

das Basispaket, ich verwende eine vorhandene R1, Baujahr oder R6; Baujahr

Ich benötige kein neues Basispaket. Diese Teile des Paketes bestelle ich neu:

Bitte erstellt mir ein Angebot zu:

Paket inklusive Yamaha R1 2010 und das Basispaket

inklusive Yamaha YZF R1 2010 im Originalzustand, dem mitgelieferten Verkleidungs- und Anbauteilen zum Selbstanbau und den Nenngebühren für 7 Veranstaltungen 2010.

Paket inklusive Yamaha R6 2010 und das Basispaket

inklusive Yamaha YZF R6 2010 im Originalzustand, dem mitgelieferten Verkleidungs- und Anbauteilen zum Selbstanbau und den Nenngebühren für 7 Veranstaltungen 2010.

Datum, Unterschrift

Die Bezahlung der Pakete erfolgt an DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH.

Die Nenngebühren und die Einschreibgebühr bezahle ich innerhalb von 10 Tagen nach Erhalt der Rechnung per Überweisung an die DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH.

Das Motorrad/Basis-Paket wird mit gesonderter Rechnung fakturiert. Diese Rechnung zahle ich ebenfalls im Zeitraum von 10 Tage auf das in der Rechnung angegebene Konto.

Nach Eingang des Geldes erhalte ich eine Nennungsbestätigung, mit der ich die Abholung des Paketes bei DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH bzw. einer darin bestimmten Stelle vornehmen kann.

Das Ausstattungspaket für das Motorrad und die Fahrerausrüstung werden mir von DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH zugesandt, zur Abholung bereit gestellt bzw. zum Eröffnungstraining geliefert.

Ich wähle für meine Verkleidung und die PSI Racing Kombi das Design in

R6- Farbe (weiß-rot-schwarz)

R1- Farbe (weiß-blau-schwarz)

Die Designfarbe bezieht sich nur auf die Verkleidungsteile des Race-Sets. Ein Anspruch auf die Auslieferung des Serienmotorrades in der entsprechenden Farbe besteht nicht.

Im Falle des Einstiegs eines Seriensponsors in den Cup besteht kein Anspruch auf die oben genannten Farbgebungen.

Erst nach Eingang der Zahlung und Bestätigung der Teilnahme am Cup erfolgt die Lieferung der Paket-Bestandteile.

Ich erkenne die Austragungsbedingungen uneingeschränkt an.

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

Fahrer: _____



Nennung / Termine

Bike Promotion YAMAHA R Cup 2010

Bitte bei nicht vollständiger Jahresnennung mindestens 4 Veranstaltungen ankreuzen.

	von	bis	Strecke	Land		Anmeldung
1	16.04.	18.04.	Most	Tschechien	2 Läufe	
2	13.05.	16.05.	Lausitzring	Deutschland	2 Läufe	
3	04.06.	06.06.	Schleiz	Deutschland	2 Läufe	
4	23.07.	25.07.	Oschersleben	Deutschland	2 Läufe	
5	09.08.	11.08.	Slovakiaring	Slovakei	2 Läufe	
6	13.08.	15.08.	Pannoniaring	Ungarn	2 Läufe	
7	02.10.	04.10.	Brno	Tschechien	2 Läufe	

Achtung! Vorläufige Terminübersicht. Änderungen bleiben vorbehalten.

Unterschrift: _____

Austragungsbedingungen für den Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010

Stand 02.01.2010

1. Austragungsbedingungen

1.1 Cup-Veranstalter

Die DT BIKE PROMOTION Fahrertrainings GmbH (DTBP) schreibt Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 lizenzfrei aus.

1.2 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Veranstaltungsjahr mindestens das 18. Lebensjahr vollenden. Fahrer dürfen ohne Angabe von Gründen für die Teilnahme am Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 abgelehnt werden.

1.3 Fahrzeug

Teilnahmeberechtigt sind alle Modelle der Yamaha R6 und Yamaha R1 aller Baujahre. Fahrzeugbestimmungen siehe Punkt 2 dieser Austragungsbedingungen .

1.4 Veranstaltungen

Der Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 kommt bei sieben Veranstaltungen, die im Rahmen der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft ausgetragen werden, zur Durchführung.

Es gelten folgende Durchführungsbestimmungen:

- Alle Veranstaltungen gehen über mindestens 2, maximal 3 Tage
- mindestens 4 x 30 Minuten oder 6 x 20 Minuten freies Training
- mindestens 2 x 20 Minuten Zeittraining zur Ermittlung der Startaufstellung
- je eine Besichtigungsrunde sowie eine Warm up Runde vor dem Start.
- Rennen 1: Sprintrennen über 15 Minuten + 2 Runden
- Rennen 2: Sprintrennen über 15 Minuten + 2 Runden

1.5 Termine

1. Event 16.-18.04.2010 Most/CZ
2. Event 15.-16.05.2010 Lausitzring/D
3. Event 04.-06.06.2010 Schleiz/D
4. Event 23.-25.07.2010 Oschersleben/D
5. Event 09.-11.08.2010 Slovakiaring/SK
6. Event 13.-15.08.2010 Pannoniaring/H
7. Event 01.-03.10.2010 Brno/CZ

Eventuelle Änderungen werden rechtzeitig von DTBP bekannt gegeben.

1.6 Einführungstraining

Ein reguläres Einführungstraining als gesonderter Termin findet nicht statt. Alle Teilnehmer, die bisher noch an keinem Rennen teilgenommen haben, müssen vor dem 1. Lauf an einer Bike Promotion Veranstaltung mit Rennen teilgenommen haben.

1.7 Nennung

Mindestens 4 Veranstaltungen müssen genannt werden um als Fahrer punkt- und preisgeldberechtigt zu sein. Die Veranstaltungen müssen nicht zusammenhängend ausgewählt werden. Die Nennung zu den Veranstaltungen muss vor Beginn der ersten Veranstaltung abgegeben werden Verschiebungen werden bis zwei Wochen vor dem genannten Termin akzeptiert.

Voraussetzung für die Nennung sind die Einschreibung in die jeweilige Klasse (SSP mit Yamaha R6 oder SBK mit Yamaha R1) und der Erwerb bzw. das Vorhandensein des Basispaketes (siehe 1.8).

1.8 Basispaket

Das Basispaket beinhaltet eine komplette Verkleidung, lackiert und gebrandet; eine maßgeschneiderte PSI Rennkombi, einen hochwertigen X-Lite Helm, das Motul Öl- u. Pflegepaket sowie ein Reifen Vorzugsangebot u.v.m. Das Basispaket kostet 1.299 EUR brutto.

Fahrer, die bereits Pakete aus der Saison 2009 haben, müssen kein neues Basis-Paket erwerben. Von ihnen ist lediglich sicher zu stellen, dass sich Kombi, Helm und Verkleidung des Motorrades in einwandfreiem Zustand befinden.

Beschädigte Teile des Paketes müssen kostenpflichtig erneuert werden.

Das in Vorbereitung befindliche neue Design-Set muss von allen Fahrern am Fahrzeug angebracht werden und wird zum Preis von 79 EUR brutto in Rechnung gestellt.

1.9 Qualifikation

Die Qualifikation zur Teilnahme am Wertungslauf wird durch die Ausschreibung des Veranstalters bzw. die Homologation der Rennstrecke (maximale Anzahl Starter pro Rennen) geregelt.

1.10 Preisgeld

Für die Jahresendwertung sind Preise ausgesetzt (s. Ziffer 3.10).

1.11 Wertung / Endwertung

Bei jedem Wertungslauf erhalten die Fahrer anhand der offiziellen Ergebnisliste des Veranstalters Punkte nach folgendem Wertungssystem.

Platz:	1	2	3	4	5
Punkte:	25	20	16	13	11
Platz:	6	7	8	9	10
Punkte:	10	9	8	7	6
Platz:	11	12	13	14	15
Punkte:	5	4	3	2	1

Dies gilt für die in der Wertung befindlichen Fahrer, die mindestens 75 % der Gesamtdistanz des Wertungslauf-Siegers zurückgelegt haben und abgewunken werden. Für die Jahresendwertung werden die Punkte der Wertungsläufe addiert. Der Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht hat, ist Sieger der jeweiligen Klasse des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**.

Die weitere Reihenfolge richtet sich ebenfalls nach den Wertungspunkten. Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die Majorität der besseren Plätze auf den Punkträngen,
2. in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, usw. durchgeführten Wertungslauf.

1.11 Allgemeines

Dem **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** liegen folgende Bestimmungen zugrunde:

- Reglement des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**
- die vorliegenden Austragungsbedingungen für den **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**
- von DTBP erlassene Sonder- und Ausführungsbestimmungen bzw. Nachträge zu diesem Reglement,
- die vom Veranstalter herausgegebene Ausschreibung sowie evtl. Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe

Weiterhin wird sich DTBP an dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB und der Rechts- und Verfahrensordnung für den Motorradsport des DMSB orientieren. Entscheidungen unterliegen aber bei lizenzfreien Veranstaltungen ausschließlich DTBP.

Der DTBP sowie allen mit der Durchführung des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** beteiligten Firmen und Personen gegenüber verzichten die Teilnehmer auf jegliche Schadensersatzansprüche, gleich welcher Art und gleich aus welchem Rechtsgrund. Vom Haftungsausschluss ist die Haftung für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen. Im Übrigen gilt der in der Veranstaltungsausschreibung enthaltene Haftungsausschluss, der durch Nennungsabgabe bzw. Einschreibung zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** auch für die einzelnen Wertungsläufe anerkannt wird. Zusätzlich wird für jeden Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung nach den aktuellen gesetzlichen Vorschriften abgeschlossen.

2. Fahrzeugbestimmungen

Die zulässigen Änderungen an den Motorrädern ergeben sich aus den Technischen Bestimmungen des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**.

3. Sonderbestimmungen

3.1

DTBP wird zu jedem Wertungslauf ein Organisationsteam entsenden, welches den Teilnehmern und Bewerbern als Ansprechpartner zur Verfügung steht.

3.2

Um zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** gewertet zu werden, muss der Fahrer folgende Unterlagen einsenden:

- Das vollständig ausgefüllte und unterschriebene Anmeldeformular
- Den rechtsgültig unterschriebenen Anhang 2
- Den rechtsgültig unterschriebenen Haftungsausschluss
- Eine Kopie des Personalausweises und Führerscheins
- Ein aktuelles Passfoto des Fahrers

3.3

DTBP akzeptiert für den **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** maximal 50 Teilnehmer (aufgeteilt in die Klassen SSP und SBK). Eine mehrmalige Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP** ist möglich. Ein Rechtsanspruch auf die Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** allein durch Abgabe der Bewerbung besteht nicht. DTBP behält sich das Recht vor, Einschreibungen bzw. Bewerbungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

3.4

Der Fahrer ist allein verantwortlich für:

- den technisch und optisch einwandfreien Zustand des Motorrades
- die Einhaltung des Reglements

3.5

Die Teilnehmer sind verpflichtet, alle Werbeaufkleber an Motorrad entsprechend den von DTBP beschriebenen Vorgaben anzubringen bzw. zu tragen.

Sie sind verpflichtet, ihre Bekleidung und Ausrüstung in einwandfreiem optischen und technischen Zustand zu halten.

Persönliche Werbepartner dürfen nicht im Wettbewerb mit YAMAHA oder den Sponsoren/Partnern des Cups stehen. Die Platzierung beschränkt sich auf die in den Anhängen zu den Austragungsbedingungen beschriebenen Flächen.

Die Teilnahme an den bei jedem Rennen stattfindenden Fahrerbesprechungen ist für jeden Fahrer Pflicht.

DTBP hat das Recht, Rennresultate und Bilder von Teilnehmern am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** ohne zusätzliche Zahlung an den oder die jeweils Betroffenen zu Werbezwecken von DTBP sowie den am Cup beteiligten Sponsoren zu verwerten (siehe Anhang 5).

3.6

DTBP behält sich das Recht vor, bei jedem Lauf zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** einige Teilnehmerfahrzeuge auch ohne Vorliegen eines Protestes in Absprache mit dem Obmann der technischen Abnahme/technischen Pflichtkommissar zu überprüfen. Die Auswahl der Fahrzeuge trifft DTBP. Sollten Unregelmäßigkeiten auftreten, wird der Teilnehmer von dem jeweiligen Lauf disqualifiziert. Es besteht kein Anspruch auf Preisgeld, Punkte und Pokale. Dies betrifft insbesondere die Verwendung von im Cup nicht freigegebenen Teilen, Ausrüstung, Reifen u.ä.

DTBP hat das Recht, einen Fahrer, der das Ansehen von DTBP bzw. von Cup-Sponsoren schädigt von der weiteren Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** auszuschließen (Suspendierung). Nach einer Suspendierung werden gewonnene Punkte zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** ersatzlos gestrichen und noch nicht ausgezahlte Prämien einbehalten bzw. bereits gezahlte Prämien zurückgefordert. Die nachfolgenden Fahrer rücken in der Punktwertung auf.

3.7

Für die Jahresendwertung im **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** werden von DTBP Preisgelder ausgesetzt. Die Übersicht der Preisgelder wird rechtzeitig vor Beginn der Saison auf der Webseite des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** veröffentlicht.

3.8

DTBP zahlt den Cup-Teilnehmern Presse-Prämien für vorgelegte, erkennbar auf Veranlassung des Fahrers veröffentlichte Zeitungsberichte, in denen der jeweilige Fahrer und **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** erwähnt werden. Der Teilnehmer bekommt für einen Artikel ohne Bild 20 Euro und für einen Artikel mit Bild 30 Euro ausgezahlt. (max. 2.000€ für alle Fahrer in der Saison)

3.9

DTBP behält sich - unabhängig vom Ausgang des Cups - eine direkte oder indirekte Unterstützung hoffnungsvoller Nachwuchsfahrer im Folgejahr vor.

3.10

Änderungen der Austragungsbedingungen sowie der technischen Bestimmungen sind durch DTBP auch nachträglich möglich.

3.11

Voraussetzung zur Durchführung der Serie in der hier beschriebenen Form ist die Austragung der BIKE PROMOTION Meisterschaft . Höhere Gewalt entbindet DTBP von allen Pflichten.

3.12

Adressen/Ansprechpartner:

Veranstalter:

DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH

Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera

Tel. +49 – 365 – 712 799-0

Fax +49 – 365 – 712 799 129

info@BIKE-PROMOTION.com

www.BIKE-PROMOTION.com

Offizielle Webseite: www.r1-cup.de

Jede Email als cc: an info@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Anmeldung/Organisation:

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669112)

Thomas Thieme thomas.thieme@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669111)

Ansprechpartner sportliches Reglement:

Thomas Thieme thomas.thieme@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Fahrerausrüstung (Helme, Stiefel, Kombi, Handschuhe usw.):

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Presse/Veröffentlichungen:

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Reifenbestellung:

Claudia Bechert-Thieme claudia.bechert-thieme@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669115)

Technische Bestimmungen Bike Promotion YAMAHA R CUP

1. Fahrzeugbestimmungen

Alle Modelle der Yamaha R6 ab 1999 sowie alle Modelle der Yamaha R1 ab 1998 sind zur Teilnahme zugelassen.

Die im Basispaket mitgelieferten Umbauteile für die Einsatzmotorräder (z.Bsp. Verkleidung) sind zu verwenden. Bei Nichtverwendung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden.

2. Motor

Sämtliche Öl-Ablassschrauben und Öl-Einfüllschrauben am Motorrad müssen mit Sicherungsdraht gegen das Lösen gesichert sein.

Es darf sich kein Gefrierschutzmittel im Kühlsystem befinden (Motorsport-Gesetz).

Es dürfen ausschließlich MOTUL- Schmierstoffe verwendet werden.

3. Kraftstoff

Es darf nur handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen verwendet werden.

4. Einspritzanlage und Luftfilter

unterliegen keinen Einschränkungen

5. Kraftübertragung

unterliegt keinen Einschränkungen

6. Schaltung

Der Umbau der Original-Schaltung, sodass der erste Gang nach oben geschaltet wird, sowie der Einsatz von Schaltautomaten sind erlaubt.

7. Data-Recording

unterliegt keinen Einschränkungen

8. Fahrgestell- und Ausrüstung

Für Rahmen und Schwinge müssen Original-Bauteile eingesetzt werden. Die gelieferte Verkleidung ist zu verwenden.

9. Startnummern / Startnummerngrund

Startnummern müssen an der Vorderseite der Verkleidung und am Heck deutlich lesbar angebracht werden. Es ist sicher zu stellen, dass auch bei wechselnder Rennrichtung die Startnummer von der Zeitnahme stets gut sichtbar angebracht ist. Die Schrifttype ist freigestellt, solange sie eine einwandfreie Identifizierung der Startnummer gewährleistet.

10. Reifen

Die nachfolgend aufgeführten Reifen dürfen in den Zeittrainings und Rennen eingesetzt werden. Außer den nachfolgend genannten dürfen keine Reifen anderer Größen oder anderer Hersteller verwendet werden:

Für die Yamaha R6

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Interact K1/K2

Metzeler hinten 180/55 ZR 17 Racetec Interact K1/K2

Für die Yamaha R1

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Slick Front K1/K2
Metzeler hinten 190/55 ZR 17 Racetec Slick K1/K2

Bei Regen:

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Rain K1
Metzeler hinten 190/55 ZR 17 Racetec Rain K1

Die Reifen müssen die Kennung des Cups tragen.

Das Aufwärmen der Reifen vor dem Training oder Rennen mit Hilfsmitteln (z.B. Reifenwärmer) ist erlaubt.

11. Räder

unterliegen keinen Einschränkungen

12. Lenker

unterliegen keinen Einschränkungen

13. Fahrzeugkontrolle

DTBP hat das Recht, jederzeit stichprobenartige technische Überprüfungen der Cup-Motorräder vorzunehmen. Bei festgestellten Verstößen gegen die technischen Bestimmungen erfolgt Wertungsausschluss. Sportstrafen seitens DTBP können ausgesprochen werden.

14. Leistungsbestimmende Bauteile

unterliegen keinen Einschränkungen

15. Sonstiges

Der technische Zustand der Fahrzeuge muss den in den Allgemeinen Teilnahmebedingungen enthaltenen Festlegungen entsprechen.

16. Änderungen

Änderungen des technischen Reglements bleiben vorbehalten. Sollten Änderungen erforderlich sein, werden diese allen Teilnehmern durch Information im Fahrermeeting oder per email zur Kenntnis gebracht und gelten ab dem nächsten auf die Änderungsmitteilung folgenden Rennen.

Stand: 14.12.09