

Austragungsbedingungen für den Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010

Stand 02.01.2010

1. Austragungsbedingungen

1.1 Cup-Veranstalter

Die DT BIKE PROMOTION Fahrertrainings GmbH (DTBP) schreibt Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 lizenzfrei aus.

1.2 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Veranstaltungsjahr mindestens das 18. Lebensjahr vollenden. Fahrer dürfen ohne Angabe von Gründen für die Teilnahme am Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 abgelehnt werden.

1.3 Fahrzeug

Teilnahmeberechtigt sind alle Modelle der Yamaha R6 und Yamaha R1 aller Baujahre. Fahrzeugbestimmungen siehe Punkt 2 dieser Austragungsbedingungen .

1.4 Veranstaltungen

Der Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010 kommt bei sieben Veranstaltungen, die im Rahmen der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft ausgetragen werden, zur Durchführung.

Es gelten folgende Durchführungsbestimmungen:

- Alle Veranstaltungen gehen über mindestens 2, maximal 3 Tage
- mindestens 4 x 30 Minuten oder 6 x 20 Minuten freies Training
- mindestens 2 x 20 Minuten Zeittraining zur Ermittlung der Startaufstellung
- je eine Besichtigungsrunde sowie eine Warm up Runde vor dem Start.
- Rennen 1: Sprintrennen über 15 Minuten + 2 Runden
- Rennen 2: Sprintrennen über 15 Minuten + 2 Runden

1.5 Termine

1. Event 16.-18.04.2010 Most/CZ
2. Event 15.-16.05.2010 Lausitzring/D
3. Event 04.-06.06.2010 Schleiz/D
4. Event 23.-25.07.2010 Oschersleben/D
5. Event 09.-11.08.2010 Slovakiaring/SK
6. Event 13.-15.08.2010 Pannoniaring/H
7. Event 01.-03.10.2010 Brno/CZ

Eventuelle Änderungen werden rechtzeitig von DTBP bekannt gegeben.

1.6 Einführungstraining

Ein reguläres Einführungstraining als gesonderter Termin findet nicht statt. Alle Teilnehmer, die bisher noch an keinem Rennen teilgenommen haben, müssen vor dem 1. Lauf an einer Bike Promotion Veranstaltung mit Rennen teilgenommen haben.

1.7 Nennung

Mindestens 4 Veranstaltungen müssen genannt werden um als Fahrer punkt- und preisgeldberechtigt zu sein. Die Veranstaltungen müssen nicht zusammenhängend ausgewählt werden. Die Nennung zu den Veranstaltungen muss vor Beginn der ersten Veranstaltung abgegeben werden Verschiebungen werden bis zwei Wochen vor dem genannten Termin akzeptiert.

Voraussetzung für die Nennung sind die Einschreibung in die jeweilige Klasse (SSP mit Yamaha R6 oder SBK mit Yamaha R1) und der Erwerb bzw. das Vorhandensein des Basispaketes (siehe 1.8).

1.8 Basispaket

Das Basispaket beinhaltet eine komplette Verkleidung, lackiert und gebrandet; eine maßgeschneiderte PSI Rennkombi, einen hochwertigen X-Lite Helm, das Motul Öl- u. Pflegepaket sowie ein Reifen Vorzugsangebot u.v.m. Das Basispaket kostet 1.299 EUR brutto.

Fahrer, die bereits Pakete aus der Saison 2009 haben, müssen kein neues Basis-Paket erwerben. Von ihnen ist lediglich sicher zu stellen, dass sich Kombi, Helm und Verkleidung des Motorrades in einwandfreiem Zustand befinden.

Beschädigte Teile des Paketes müssen kostenpflichtig erneuert werden.

Das in Vorbereitung befindliche neue Design-Set muss von allen Fahrern am Fahrzeug angebracht werden und wird zum Preis von 79 EUR brutto in Rechnung gestellt.

1.9 Qualifikation

Die Qualifikation zur Teilnahme am Wertungslauf wird durch die Ausschreibung des Veranstalters bzw. die Homologation der Rennstrecke (maximale Anzahl Starter pro Rennen) geregelt.

1.10 Preisgeld

Für die Jahresendwertung sind Preise ausgesetzt (s. Ziffer 3.10).

1.11 Wertung / Endwertung

Bei jedem Wertungslauf erhalten die Fahrer anhand der offiziellen Ergebnisliste des Veranstalters Punkte nach folgendem Wertungssystem.

Platz:	1	2	3	4	5
Punkte:	25	20	16	13	11
Platz:	6	7	8	9	10
Punkte:	10	9	8	7	6
Platz:	11	12	13	14	15
Punkte:	5	4	3	2	1

Dies gilt für die in der Wertung befindlichen Fahrer, die mindestens 75 % der Gesamtdistanz des Wertungslauf-Siegers zurückgelegt haben und abgewunken werden. Für die Jahresendwertung werden die Punkte der Wertungsläufe addiert. Der Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht hat, ist Sieger der jeweiligen Klasse des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**.

Die weitere Reihenfolge richtet sich ebenfalls nach den Wertungspunkten. Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die Majorität der besseren Plätze auf den Punkträngen,
2. in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, usw. durchgeführten Wertungslauf.

1.11 Allgemeines

Dem **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** liegen folgende Bestimmungen zugrunde:

- Reglement des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**
- die vorliegenden Austragungsbedingungen für den **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**
- von DTBP erlassene Sonder- und Ausführungsbestimmungen bzw. Nachträge zu diesem Reglement,
- die vom Veranstalter herausgegebene Ausschreibung sowie evtl. Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe

Weiterhin wird sich DTBP an dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB und der Rechts- und Verfahrensordnung für den Motorradsport des DMSB orientieren. Entscheidungen unterliegen aber bei lizenzfreien Veranstaltungen ausschließlich DTBP.

Der DTBP sowie allen mit der Durchführung des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** beteiligten Firmen und Personen gegenüber verzichten die Teilnehmer auf jegliche Schadensersatzansprüche, gleich welcher Art und gleich aus welchem Rechtsgrund. Vom Haftungsausschluss ist die Haftung für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen. Im Übrigen gilt der in der Veranstaltungsausschreibung enthaltene Haftungsausschluss, der durch Nennungsabgabe bzw. Einschreibung zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** auch für die einzelnen Wertungsläufe anerkannt wird. Zusätzlich wird für jeden Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung nach den aktuellen gesetzlichen Vorschriften abgeschlossen.

2. Fahrzeugbestimmungen

Die zulässigen Änderungen an den Motorrädern ergeben sich aus den Technischen Bestimmungen des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010**.

3. Sonderbestimmungen

3.1

DTBP wird zu jedem Wertungslauf ein Organisationsteam entsenden, welches den Teilnehmern und Bewerbern als Ansprechpartner zur Verfügung steht.

3.2

Um zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** gewertet zu werden, muss der Fahrer folgende Unterlagen einsenden:

- Das vollständig ausgefüllte und unterschriebene Anmeldeformular
- Den rechtsgültig unterschriebenen Anhang 2
- Den rechtsgültig unterschriebenen Haftungsausschluss
- Eine Kopie des Personalausweises und Führerscheins
- Ein aktuelles Passfoto des Fahrers

3.3

DTBP akzeptiert für den **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** maximal 50 Teilnehmer (aufgeteilt in die Klassen SSP und SBK). Eine mehrmalige Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP** ist möglich. Ein Rechtsanspruch auf die Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** allein durch Abgabe der Bewerbung besteht nicht. DTBP behält sich das Recht vor, Einschreibungen bzw. Bewerbungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

3.4

Der Fahrer ist allein verantwortlich für:

- den technisch und optisch einwandfreien Zustand des Motorrades
- die Einhaltung des Reglements

3.5

Die Teilnehmer sind verpflichtet, alle Werbeaufkleber an Motorrad entsprechend den von DTBP beschriebenen Vorgaben anzubringen bzw. zu tragen.

Sie sind verpflichtet, ihre Bekleidung und Ausrüstung in einwandfreiem optischen und technischen Zustand zu halten.

Persönliche Werbepartner dürfen nicht im Wettbewerb mit YAMAHA oder den Sponsoren/Partnern des Cups stehen. Die Platzierung beschränkt sich auf die in den Anhängen zu den Austragungsbedingungen beschriebenen Flächen.

Die Teilnahme an den bei jedem Rennen stattfindenden Fahrerbesprechungen ist für jeden Fahrer Pflicht.

DTBP hat das Recht, Rennresultate und Bilder von Teilnehmern am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** ohne zusätzliche Zahlung an den oder die jeweils Betroffenen zu Werbezwecken von DTBP sowie den am Cup beteiligten Sponsoren zu verwerten (siehe Anhang 5).

3.6

DTBP behält sich das Recht vor, bei jedem Lauf zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** einige Teilnehmerfahrzeuge auch ohne Vorliegen eines Protestes in Absprache mit dem Obmann der technischen Abnahme/technischen Pflichtkommissar zu überprüfen. Die Auswahl der Fahrzeuge trifft DTBP. Sollten Unregelmäßigkeiten auftreten, wird der Teilnehmer von dem jeweiligen Lauf disqualifiziert. Es besteht kein Anspruch auf Preisgeld, Punkte und Pokale. Dies betrifft insbesondere die Verwendung von im Cup nicht freigegebenen Teilen, Ausrüstung, Reifen u.ä.

DTBP hat das Recht, einen Fahrer, der das Ansehen von DTBP bzw. von Cup-Sponsoren schädigt von der weiteren Teilnahme am **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** auszuschließen (Suspendierung). Nach einer Suspendierung werden gewonnene Punkte zum **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** ersatzlos gestrichen und noch nicht ausgezahlte Prämien einbehalten bzw. bereits gezahlte Prämien zurückgefordert. Die nachfolgenden Fahrer rücken in der Punktwertung auf.

3.7

Für die Jahresendwertung im **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** werden von DTBP Preisgelder ausgesetzt. Die Übersicht der Preisgelder wird rechtzeitig vor Beginn der Saison auf der Webseite des **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** veröffentlicht.

3.8

DTBP zahlt den Cup-Teilnehmern Presse-Prämien für vorgelegte, erkennbar auf Veranlassung des Fahrers veröffentlichte Zeitungsberichte, in denen der jeweilige Fahrer und **Bike Promotion YAMAHA R CUP 2010** erwähnt werden. Der Teilnehmer bekommt für einen Artikel ohne Bild 20 Euro und für einen Artikel mit Bild 30 Euro ausgezahlt. (max. 2.000€ für alle Fahrer in der Saison)

3.9

DTBP behält sich - unabhängig vom Ausgang des Cups - eine direkte oder indirekte Unterstützung hoffnungsvoller Nachwuchsfahrer im Folgejahr vor.

3.10

Änderungen der Austragungsbedingungen sowie der technischen Bestimmungen sind durch DTBP auch nachträglich möglich.

3.11

Voraussetzung zur Durchführung der Serie in der hier beschriebenen Form ist die Austragung der BIKE PROMOTION Meisterschaft . Höhere Gewalt entbindet DTBP von allen Pflichten.

3.12

Adressen/Ansprechpartner:

Veranstalter:

DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH

Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera

Tel. +49 – 365 – 712 799-0

Fax +49 – 365 – 712 799 129

info@BIKE-PROMOTION.com

www.BIKE-PROMOTION.com

Offizielle Webseite: www.r1-cup.de

Jede Email als cc: an info@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Anmeldung/Organisation:

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669112)

Thomas Thieme thomas.thieme@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669111)

Ansprechpartner sportliches Reglement:

Thomas Thieme thomas.thieme@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Fahrerausrüstung (Helme, Stiefel, Kombi, Handschuhe usw.):

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Presse/Veröffentlichungen:

Michael Dangriess michael.dangriess@BIKE-PROMOTION.com

Ansprechpartner Reifenbestellung:

Claudia Bechert-Thieme claudia.bechert-thieme@BIKE-PROMOTION.com (+49 151 12669115)