

Technische Bestimmungen Bike Promotion YAMAHA R CUP

1. Fahrzeugbestimmungen

Alle Modelle der Yamaha R6 ab 1999 sowie alle Modelle der Yamaha R1 ab 1998 sind zur Teilnahme zugelassen.

Die im Basispaket mitgelieferten Umbauteile für die Einsatzmotorräder (z.Bsp. Verkleidung) sind zu verwenden. Bei Nichtverwendung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden.

2. Motor

Sämtliche Öl-Ablassschrauben und Öl-Einfüllschrauben am Motorrad müssen mit Sicherungsdraht gegen das Lösen gesichert sein.

Es darf sich kein Gefrierschutzmittel im Kühlsystem befinden (Motorsport-Gesetz).

Es dürfen ausschließlich MOTUL- Schmierstoffe verwendet werden.

3. Kraftstoff

Es darf nur handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen verwendet werden.

4. Einspritzanlage und Luftfilter

unterliegen keinen Einschränkungen

5. Kraftübertragung

unterliegt keinen Einschränkungen

6. Schaltung

Der Umbau der Original-Schaltung, sodass der erste Gang nach oben geschaltet wird, sowie der Einsatz von Schaltautomaten sind erlaubt.

7. Data-Recording

unterliegt keinen Einschränkungen

8. Fahrgestell- und Ausrüstung

Für Rahmen und Schwinge müssen Original-Bauteile eingesetzt werden. Die gelieferte Verkleidung ist zu verwenden.

9. Startnummern / Startnummerngrund

Startnummern müssen an der Vorderseite der Verkleidung und am Heck deutlich lesbar angebracht werden. Es ist sicher zu stellen, dass auch bei wechselnder Rennrichtung die Startnummer von der Zeitnahme stets gut sichtbar angebracht ist. Die Schrifttype ist freigestellt, solange sie eine einwandfreie Identifizierung der Startnummer gewährleistet.

10. Reifen

Die nachfolgend aufgeführten Reifen dürfen in den Zeittrainings und Rennen eingesetzt werden. Außer den nachfolgend genannten dürfen keine Reifen anderer Größen oder anderer Hersteller verwendet werden:

Für die Yamaha R6

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Interact K1/K2

Metzeler hinten 180/55 ZR 17 Racetec Interact K1/K2

Für die Yamaha R1

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Slick Front K1/K2
Metzeler hinten 190/55 ZR 17 Racetec Slick K1/K2

Bei Regen:

Metzeler vorn 120/70 ZR 17 Racetec Rain K1
Metzeler hinten 190/55 ZR 17 Racetec Rain K1

Die Reifen müssen die Kennung des Cups tragen.

Das Aufwärmen der Reifen vor dem Training oder Rennen mit Hilfsmitteln (z.B. Reifenwärmer) ist erlaubt.

11. Räder

unterliegen keinen Einschränkungen

12. Lenker

unterliegen keinen Einschränkungen

13. Fahrzeugkontrolle

DTBP hat das Recht, jederzeit stichprobenartige technische Überprüfungen der Cup-Motorräder vorzunehmen. Bei festgestellten Verstößen gegen die technischen Bestimmungen erfolgt Wertungsausschluss. Sportstrafen seitens DTBP können ausgesprochen werden.

14. Leistungsbestimmende Bauteile

unterliegen keinen Einschränkungen

15. Sonstiges

Der technische Zustand der Fahrzeuge muss den in den Allgemeinen Teilnahmebedingungen enthaltenen Festlegungen entsprechen.

16. Änderungen

Änderungen des technischen Reglements bleiben vorbehalten. Sollten Änderungen erforderlich sein, werden diese allen Teilnehmern durch Information im Fahrermeeting oder per email zur Kenntnis gebracht und gelten ab dem nächsten auf die Änderungsmitteilung folgenden Rennen.

Stand: 14.12.09